



Maßnahmen für das Klimaschutzprogramm 2030

III. Sektorbezogene Maßnahmen

- 8 Gebäude
- 15 Verkehr
- 11 Land- u. Forstwirtschaft
- 7 Industrie
- 7 Energiewirtschaft
- 3 Abfallwirtschaft

IV. Einzelmaßnahmen

- Forschung u. Innovation
- Green IT
- Rolle Wasserstoff
- Stärkung Batteriefertigung DE
- Speicherung und Nutzung CO2
- KMU - Innovation
- Planungsrecht beschleunigen
- Entwicklung und Umsetzung einer Sustainable Finance Strategie
- Weiterentwicklung der KfW als transformative Förderbank

I. CO2-Bepreisung

- Handelsplattform
- Preisfad ab 2021: 10, 20, 25, 30, 35€
- ab 2026 max. Emissionmenge mit jährlicher Reduktion zur Deckelung CO2 Ausstoß
- Marktregulierung

II. Entlastung von Bürgern u. Wirtschaft

- Senkung der Stromkosten
- Anhebung Pendlerpauschale
- Entlastung Wohngeldbeziehung u. Mietrecht
- Transferleistung

Sektorbezogene Maßnahmen

Gebäude

- i. Steuerliche Förderung energetischer Sanierungsmaßnahmen
- ii. Bundesförderung für effiziente Gebäude
- iii. Förderung der seriellen Sanierung im Gebäudebereich
- iv. Erneuerung von Heizanlagen
- v. Aufstockung energetische Stadtsanierung
- vi. Energieberatung und Öffentlichkeitsarbeit
- vii. Vorbildfunktion Bundesgebäude
- viii. Weiterentwicklung des energetischen Standards

Industrie

- i. Investitionsprogramm - Energieeffizienz und Prozesswärme aus erneuerbaren Energien in der Wirtschaft
- ii. Wettbewerbliche Ausschreibungen für Energieeffizienz: Förderprogramm
- iii. Ressourceneffizienz und -substitution
- iv. EU-Ökodesign-Richtlinie - Ausweitung von Mindeststandards
- v. Nationales Dekarbonisierungsprogramm
- vi. Beschleunigte Umsetzung von Maßnahmen aus dem Energieaudit und den Energiemanagementsystemen (EMS)
- vii. Automobilindustrie

Energiewirtschaft

- i. Rückgang der Kohleverstromung auf Basis der Empfehlungen der Kommission „Wachstum, Strukturwandel, Beschäftigung“
- ii. Ausbau des Anteils der Erneuerbaren Energien auf 65%
- iii. Sektorkopplung
- iv. Letztverbraucherstatus für Energiespeicher
- v. Weiterentwicklung und umfassende Modernisierung der KWK
- vi. Umbau und Ausbau von Wärmenetzen
- vii. Reallabore der Energiewende

Verkehr

- i. Ausbau der Ladesäuleninfrastruktur für die Elektromobilität
- ii. Förderung des Umstiegs auf elektromobile PKW
- iii. Kraftstoffmix und Entwicklung fortschrittlicher Biokraftstoffe
- iv. Erhöhung der Attraktivität des ÖPNV
- v. Ausbau von Radwegen
- vi. Erhöhung der Attraktivität des Schienenpersonenverkehrs
- vii. Stärkung des Schienengüterverkehrs
- viii. Kapitalerhöhung DB
- ix. CO2-arme LKW in den Verkehr bringen
- x. Modernisierung der Binnenschifffahrt und Nutzung von Landstrom in Häfen
- xi. Entwicklung strombasierter Kraftstoffe
- xii. Digitalisierung der Mobilität
- xiii. Konsequente CO2-bezogene Reform der Kfz-Steuer
- xiv. Bahnfahren billiger, Fliegen teurer machen
- xv. Modellprojekte für ÖPNV-Jahrestickets

Abfallwirtschaft

- i. Fortsetzung der Förderung kleiner Deponiebelüftungsprojekte
- ii. Förderung zusätzlicher großer Deponiebelüftungsprojekte
- iii. Optimierte Deponiegaserfassung

Land- u. Forstwirtschaft

- i. Senkung der Stickstoffüberschüsse
- ii. Energetische Nutzung von Wirtschaftsdüngern
- iii. Ausbau des Ökolandbaus
- iv. Emissionsminderungen in der Tierhaltung
- v. Erhöhung der Energieeffizienz
- vi. Humuserhalt und Humusaufbau im Ackerland
- vii. Erhalt von Dauergrünland
- viii. Schutz von Moorböden/Reduktion von Torfeinsatz in Kultursubstraten
- ix. Erhalt und nachhaltige Bewirtschaftung der Wälder und Holzverwendung
- x. Vermeidung von Lebensmittelabfällen
- xi. Gemeinsame Agrarpolitik